

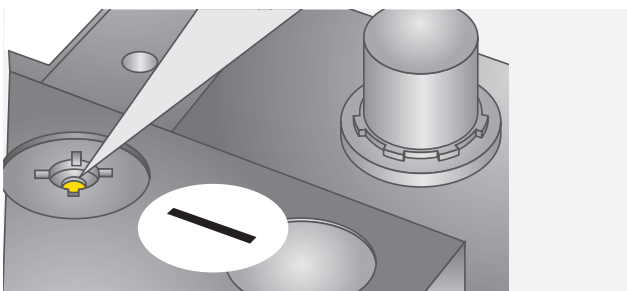
Jak dochází k poruchám

Závada baterie může být způsobena jejím stářím (běžné opotřebení). Vzhledem k principu funkce k tomu může dojít nejdříve za tři roky. Další možnou příčinou poruchy baterie je její mimořádné používání (dodatečně zabudované přístroje do vozu, extrémní jízdní podmínky). Baterii může poškodit velké horko nebo odstranění jejího ochranného tepelného krytu, které rovněž vede k vyššímu samovybíjení a spotřebě vody. Baterii nesvědčí ani dlouhodobý provoz za situací nepříznivých na dobíjení – například krátké jízdy.

Dlouhé prostoje vozidla mají za následek postupné samovybíjení baterie a následně rozpad jejich prvků. Životnost baterie může nepříznivě ovlivnit také nevhodné složení elektrolytu a nesprávné použití (například jako pomocné startovací baterie). Kromě konstrukčních závad může způsobit poruchu rovněž nevhodné umístění baterie.

Jak poznáme poruchu?

Závada na dobíjení je signalizována výstražnou kontrolkou na přístrojové desce vozidla. Ke kontrole stavu elektrolytu slouží průhledné okénko na tělesu baterie. Porucha baterie způsobí, že vozidlo není provozuschopné (nelze nastartovat). Přerušení napájení má navíc za následek ztrátu naprogramovatelného nastavení přístrojů (palubní počítač, autorádio).



Praktické typy a argumentační pomůcky

ŠKODA Economy baterie jsou pro Vás (zákazníka segmentu II/III) nejlepší řešení, protože s nimi opravdu ušetříte. Díky snížení jejich výrobních nákladů za současného zachování všech technických a kvalitativních parametrů je při opravách zohledněna zůstatková hodnota vozidla. I tyto baterie ovšem zahrnují veškeré know how firmy.

Spolehlivost ŠKODA Economy baterií je konstantní po celou dobu používání a to jak v létě, tak v zimě. Jelikož se dodávají nabitě a naplněné, jsou ihned použitelné. Samovybíjecí proud je velmi nízký a s rostoucím stářím baterie se nezvyšuje. Díky tomu, že baterie je bezúdržbová, nemusíte do ní ani v horkém létě doplňovat destilovanou vodu. Při její konstrukci byla uplatněna důležitá bezpečnostní opatření.

Jako zákazník byste měl dbát na to, abyste při zamrzlé baterii nikdy nepoužíval pomocná startovací zařízení, protože hrozí nebezpečí výbuchu. Soukromé pomocné startovací zařízení používejte velmi opatrně, protože vadné baterie mohou poškodit řídicí jednotky ABS nebo airbagu. Jestliže je indikátor stavu elektrolytu zbarven černě, je baterie v pořádku.

Podle statistiky ADAC je baterie jednou z nejčastějších příčin poruch. Celých 40 % se týká elektrického systému vozu. V palubní síti vozidla je totiž napojeno stále více přístrojů a řídicích jednotek. Některé přístroje potřebují energii i při vypnutém zapalování (například alarm, hodiny nebo přijímače dálkového ovládání).

Samovybíjení baterie urychluje velké horko a dlouhé prostoje vozidla. Zejména na krátkých cestách se může stát, že se spotřebuje více elektřiny, než kolik ji může alternátor doplnit. Baterii by měl vyměňovat pouze odborník. Její neodborná demontáž a montáž totiž může mít za následek poškození zdraví nebo majetku. S našimi novými zkušecími přístroji můžete ihned zjistit, zda je Vaše baterie v pořádku.

© ŠKODA AUTO a.s.
ŠKODA AUTO si vyhrazuje právo na změny
08/2011
LTBATECONOM

www.skoda-auto.cz

ŠKODA Economy baterie



Sortiment

V současné době jsou tři různé typy (61 Ah, 72 Ah a 85 Ah) ŠKODA Economy baterií.

Související komponenty

Komponenty zahrnují alternátor, regulátor a elektrické spotřebiče v palubní síti. Alternátor vyrábí za jízdy proud pro elektrické přístroje, nespotebovaná energie se ukládá v baterii. Regulátor zajišťuje optimální napětí, které je pro nabíjení velmi důležité. Příliš vysoké nebo příliš nízké napětí totiž může zkrátit životnost baterie. Elektrické přístroje v palubní síti jsou napájeny alternátorem a baterií.

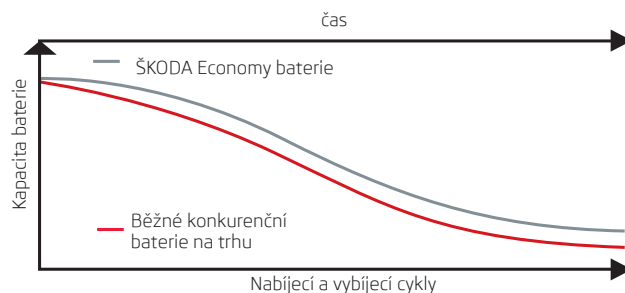
Tyto baterie vykazují vlastnosti nad rámec **normy** DIN EN 50342-1, která stanovuje startovací schopnost při mrazu. Výrobce uváděný vybíjecí proud musí nová plně nabitá baterie poskytovat při teplotě -18 °C po dobu stanovenou v normě.

Pro testování ŠKODA Economy baterií používejte **zkoušečky** VAS 6161 a VAS 5097 A

Základní informace o **ŠKODA Economy dílech** naleznete v letáku o sortimentu Economy.

Úkoly ŠKODA Economy baterií

Jedná se o jeden z nejdůležitějších dílů elektrické výbavy vozidla. Tyto baterie jsou určeny pro vozy starší pěti let. Při startu jsou zdrojem energie číslo 1 a zajišťují připravenost vozu ke spuštění motoru a to za všech povětrnostních a teplotních podmínek. Baterie plní funkci zásobníku energie – přijímá a ukládá elektrickou energii, kterou alternátor vyrábí během jízdy. Baterie plní také funkci zdroje energie č. 2 nazývanou vyrovnávací článek. Poskytuje totiž uloženou energii podle potřeby vozidla. Vytváří také její zásobu a napájí energii celou elektrickou palubní sítí (jako doplnění energie produkované alternátorem).



Konstrukční vlastnosti

Charakterizují je tyto prvky:

-Víko s uzavřenými zátkami plní funkci bezpečnostního prvku a zároveň signalizuje bezúdržbovost.

-Odvádění plynů centrálním otvorem na definovaném nekritickém místě je použitelné na straně plusového/minusového pólu (vzdáleného od hořlavých dílů). Speciální konstrukce přitom zabraňuje výstupu elektrolytu. Ve víku baterie po obou stranách centrálního odvětrávacího otvoru je integrováno blokování zážehu. Kapky kyseliny unášené proudem plynu se zachytí na bariéře ve víku baterie.

-Naklápěcí úhel je optimalizován tak, že elektrolyt z baterie nevyteče dokonce ani při jejím krátkodobém otočení dnem vzhůru. Baterie je v motorovém prostoru upevněn pomocí tzv. patní lišty, která zneumožňuje jeho překlopení nebo sklouznutí. Je rovněž k dispozici adaptérová lišta pro starší vozidla, což umožňuje u baterií zúžit jejich sortiment.

-Otřesuvzdornost je zajištěna tím, že chemické sloučeniny jsou pevně na deskách. Průhledná nádoba baterie umožňuje rychlou kontrolu hladiny elektrolytu. Podíl olova ve ŠKODA Economy bateriích je zhruba až o 20 % vyšší než u konkurence.

Předností těchto výrobků je především jejich výhodná cena, které odpovídá zůstatkové hodnotě vozidla.

Výkon ŠKODA Economy baterií je dokonale přizpůsoben vozidlu, resp. počtu jeho spotřebičů a výkonu jeho přístrojů. Při běžných podmínkách používání má baterie bezúdržbový provoz. Náplň kyseliny postačuje po dobu životnosti baterie, doplňování destilované vody proto není nutné ani přípustné. Stav elektrolytu je přitom patrný na první pohled.

Baterie je ihned použitelná, protože se dodává naplněná a nabitá. Doba skladovatelnosti činí až 15 měsíců a závisí na podmínkách skladování. Nutné jsou pravidelné kontroly a případné dobíjení. Baterie je opatřena 2D informačním polem pro rychlou identifikaci pomocí skeneru. Montážní návod a upozornění na případná nebezpečí naleznete přímo na výrobku. Pro informaci o specifikaci baterie použijte přehledně strukturovanou etiketu na jejím víku. Baterie má rovněž piktogram odkazující na použití informační brožurky.

Na ŠKODA Economy baterie je poskytována běžná dvouletá záruka. Použitím vysoce kvalitních materiálů je zajištěna jejich životnost a odolnost vůči cyklům, otřesuvzdornost a spolehlivost za mezních podmínek, jako například v horku nebo mrazu. Uživatelé se také mohou spolehnout na nízké hodnoty jejího samovybíjení, které se s rostoucím stářím baterie nezvyšuje. Baterie proto spolehlivě zajišťuje studený start a stálý energetický výkon po celou dobu životnosti (při neměnném vybavení vozidla).

