



Důsledky vad

Výrazné **ohrožení bezpečnosti**.

Výrazné **ohrožení** ostatních účastníků provozu/extrémně vysoké **riziko nehody**.

V nejhorším případě **žádný brzdný účinek**.

Neovladatelnost vozidla.

Praktické tipy/argumentační pomůcky

ŠKODA Economy brzdové kotouče jsou pro Vás (jako zákazníka II. nebo III. segmentu) **nejlepším řešením, ...**

... protože jsou přesně **určeny potřebám a požadavkům starších vozů**.

... protože jsou vyrobeny v souladu s vysokými **koncernovými standardy kvality**.

... protože jsou určeny **výkonu motoru, hmotnosti a maximální rychlosti** Vašeho vozidla. Máte tak vždy jistotu, že Vaše vozidlo vždy bezpečně zabrzdí.

... protože se v **extrémních situacích** můžete **spolehnout** na brzdy.

... protože reagují spolehlivě i při **extrémních teplotách**.

... protože jsou významnou součástí **sladěného systému podvozku** (pneumatiky, brzdy, tlumiče).

Podvozek může plnit optimálně svou funkci pouze tehdy, pokud jsou tři komponenty v bezvadném stavu - pneumatiky, brzdy a tlumiče

... protože máte díky **zohlednění časové hodnoty cenovou výhodu okolo 22%** oproti originálnímu dílu.

Vy jako zákazníci byste měli dbát, ...

... na **kontrolu Vašich brzd** při každé výměně pneumatik.

... na minimálně každoroční **kontrolu/prohlídku** brzdového systému v odborném servisu.

Věděli jste, ...

... že jízdní chování, hmotnost vozidla, rychlost a zejména **kvalita** součástí hrají rozhodující roli při brzdění?

... že na destičky při úplném zabrzdění působí **síla o průměru kolem jedné tuny**? Brzdové kotouče Economy se přitom nedeformují ani nezlomí.

... že brzdové kotouče při sjíždění z kopce musí odolat **teplotám mezi 800 až 1 000 °C**?

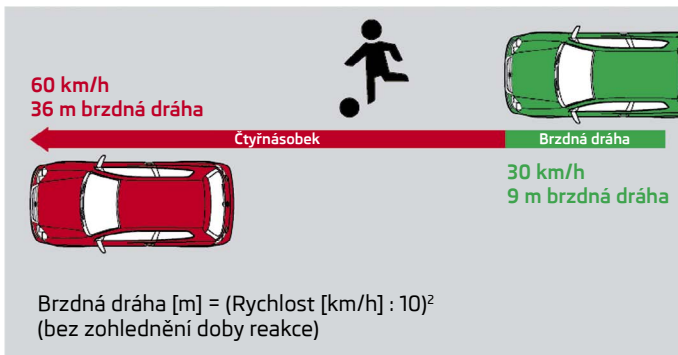
... že dlouhá, vlhká zima způsobuje **korozí působením chemických vlivů** (např. posypová sůl)?

... že je **riziko smyku vyšší**, pokud jsou brzdy na jedné straně vozidla silněji opotřebenány?

... že brzdný výkon při prudkém zpomalení **výrazně překonává výkon motoru**?

... že kotouče jedné nápravy by se **měly měnit vždy v páru**, aby se zajistil stejný brzdný účinek na obou kolech?

... že se **brzdná dráha zčtyřnásobí**, pokud se zdvojnásobí rychlost?



© ŠKODA AUTO a.s.

ŠKODA AUTO si vyhrazuje právo na změny.

Objednáací číslo: LTKOTECONOM

07/2012

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



ŠKODA Economy brzdové kotouče



Profil produktu

ŠKODA Economy brzdové kotouče

Úkoly

Snížení rychlosti vozidla, resp. jeho **zastavení**, tím že společně s brzdovými destičkami vytvoří brzdný moment.

Brzdový kotouč přenáší brzdný moment přes hlavu kola na ráfek, pneumatiku a vozovku.

Kinetická energie se mění v teplo. 90 % energie proniká do kotouče, který ji přenesení do okolí.

Je třeba zajistit funkčnost ...

... za všech **povětrnostních podmínek** (ať už prší, sněží, v horku nebo v zimě).

... při jakékoli **rychlosti a situaci** (ať už ve městě, na dálnici, při sjezdu z kopce nebo na nerovné vozovce).

... po celou **dobu užívání** konstantní brzdný účinek.

Použití

Pro vozidla od stáří pěti let.

Širší využití jednoho čísla dílů: díky přizpůsobení specifikace a požadavků u dílů Economy je možné výrazné snížení variant. Zatímco originální díly se vyvíjejí s cílem, aby se optimálně hodily ve všech případech na všechny modely a varianty vozidel, díly Economy jsou přizpůsobeny podmínkám a nárokům tříd vozidel v segmentu II a III.



Konstrukční znaky

Kruhovitý tvar, sestává z **brzdné plochy** a odsazeného **upevnění osy**.

Zhotoven z **litiny/lité oceli**.

Zinková vrstva nebo **povrch** jsou během skladování **namazány** a **vakuově zabaleny** jako ochrana proti korozi.

Dobrá **rozměrová stálost**/nízké tolerance.

Prostorově úsporná konstrukce.

Výkon/specifické produktové výhody

Dobry brzdny výkon.

Funkčnost i v **extrémních situacích** (horko, chlad, extrémní podmínky atd.).

Nejvyšší **odolnost vůči teplotám** (při brzdění z kopce dosahuje třecí kroužek teplot od cca 800 do 1000 °C).

Mírné termické deformace po plném brzdění.

Odolné proti popraskání.

Bezpečná souhra Economy brzdových kotoučů a dalších komponent brzdového systému a podvozku. (brzdové obložení, brzdové sedlo, brzdová kapalina, tlumiče).

Stejná brzdná účinnost v obou směrech otáčení brzdového kotouče.

Změněná povrchová vrstva.

Určeno pro potřeby a životnost starších vozidel.



ŠKODA Economy díly

Životnost s ohledem na stáří vozu (ověřeno v náročných testech. Economy brzdové kotouče splňují vysoké standardy koncernové kvality).

Brzdové kotouče Economy jsou přizpůsobeny potřebám starších vozidel (od stáří 5 let).

Jak dochází k vadám?

Běžné opotřebení souvisejícím s užíváním (v závislosti na použitém brzdovém obložení).

Extrémně vysoký počet plného brzdění.

Opotřebované nebo ztvrdlé brzdové destičky způsobují rýhy.

Pevně sedící brzdové destičky vedou k tepelnému přetížení a děření.

Vada regulátoru brzdné síly.

Koroze způsobená dlouhodobým nepoužíváním.

U méně kvalitních konkurenčních produktů:

Působení vlivů prostředí (horko, chlad, vlhkost, prach, špína, posypová sůl atd.).

Jak lze defekty odhalit?

Opotřebení brzdového kotouče, v extrémním případě **trhlina**.

Hluboké rýhy v brzdovém kotouči.

Kolísání brzdné síly.

Vibrace (drhnutí) na brzdovém pedálu.

Neustálé **smýkání a skřípání**.

Brzdové destičky jsou ojeté, nosná deska dře o kotouč.

Minimální indikátor opotřebení je **překročen**.

Deformace a výrazné **změny**.

