

Následky vad

Omezené až žádné odpružení (téměř neovladatelný vliv na jízdní vlastnosti).

Prodloužení brzdné dráhy až o 20%.

Bez pevného tlaku kol na vozovku dojde při nouzových brzděních k nekontrolovanému klouzání. Ztráta kontaktu s vozovkou.

Smyk vozidla (vozidlo po každé nerovnosti povrchu kmitá a rozhoupe se. Karoserie se stále silněji kolíbá. Nestabilní vozidlo již nelze bezpečně řídit a dojde ke smyku).

Nedostatečná stabilita v zatáčkách (silné poklesnutí předku vozidla, především v prudkých zatáčkách, a také silná nedotáčivost).

Rychlý aquaplaning (Pevný tlak na vozovku chybí. Již při malé rychlosti pneumatiky nečekaně vyplavou. Řízení a brzdění již není možné, dokud se nezhroutí vodní klín).

Silná citlivost vůči bočnímu větru (směrová stabilita se silně snižuje).

Omezení bezpečnostních systémů (ABS, ESP).

Praktické tipy/nápověda pro argumentaci

ŠKODA Economy tlumiče pérování jsou pro vás (jako zákazníka) nejlepším řešením, ...

... protože jsou přesně **přizpůsobeny** podmínkám a **požadavkům starších vozidel**.

... protože jsou vyráběny podle vysokých **kvalitativních koncernových standardů**.

... protože **specifikací zohledňující zbytkovou hodnotu vozidla** obdržíte **cenovou výhodu** více než **20%** oproti originálnímu dílu.

... protože solidní **stabilitou v zatáčkách a jistotou při řízení** vyrovnávají **rozdílná zatížení podvozku**, která vznikají například při projíždění zatáček.

... protože **reagují na každou nerovnost vozovky** a rychlým snížením energie kmitání zaručují **dobrou přilnavost k povrchu**. To vás chrání před nestabilními jízdními situacemi a kromě toho zvyšuje váš jízdní komfort.

... protože vozidlo především při **plném zabrzdění** kdykoli udržíte v daném směru a **kontakt s vozovkou** se nikdy nepřeruší, ani při maximálním naložení, zatížení závěsného zařízení nebo počtu cestujících.

... protože jsou sladěny s modely ŠKODA a proto efektivně spolupracují se všemi **komponenty podvozku**, jako např. s brzdným systémem, zavěšením kol, pneumatikami a **bezpečnostními elektrickými asistenčními systémy**.

... protože **přizpůsobení zohledňující zbytkovou hodnotu vozidla** vůči originálnímu dílu **za jízdy nepocítíte**, ale přesto máte cenovou výhodu.

... protože nebyly ve vývoji u všech **pro bezpečnost relevantních bodů** číněny **žádné kompromisy**. Odpovídají **ŠKODA Originálním tlumičům pérování**.

Vy (jako zákazník) byste měl dbát na ...

... to, zda se vám **nezměnilo chování vozu při jízdě**.

Zvýšené opotřebení tlumičů pérování je často nevědomě vyrovnáváno změnou jízdních vlastností.

... **dodržování údržbových intervalů**.

Tlumiče pérování se neopotřebují ze dne na den, nýbrž postupně.

Postupného zhoršování výkonu tak často není povšimnuto.

Proto by měly být tlumiče pérování zkontrolovány nejpozději mezi 60.000 a 80.000 km.

Věděli jste (jako zákazník), ...

... že jsou tlumiče pérování díly relevantní pro bezpečnost a přispívají k **rovnoměrnému udržení směru jízdy**?

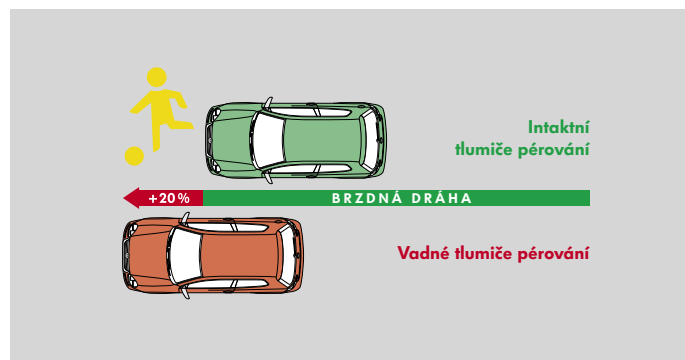
... že podle společnosti TÜV jezdí každý **desátý řidič** s vadnými tlumiči pérování a ohrožujete svou bezpečnost i bezpečnost ostatních účastníků provozu.

... že naším **testovacím přístrojem** nyní můžeme okamžitě zkontrolovat, zda jsou vaše tlumiče pérování ještě v pořádku?

... že **asistenční systémy jako ABS a ESP** správně fungují jen, když podvozek dodává správné „informace“? Vadné tlumiče pérování **tyto informace zkreslují**. Při náhlých vyhybacích manévrech se tak zvyšuje pravděpodobnost převrácení.

... že se s vadnými tlumiči pérování zvyšuje **nebezpečí aquaplaningu a citlivost vůči bočnímu větru**, že se **při řízení auto chvěje** a na hrbolech rozkmitá? Navíc se rychleji opotřebovávají pneumatiky.

... že se **brzdná dráha** s opotřebovanými tlumiči pérování při plném brzdění **značně prodlužuje**?



© ŠKODA AUTO a.s.

ŠKODA AUTO si vyhrazuje právo na změny.

Objednací číslo: LTTLUECONOM

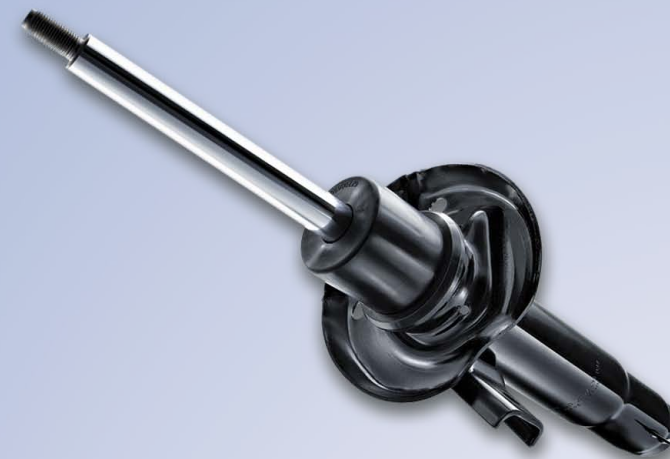
07/2012

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



ŠKODA Economy tlumiče pérování



Profil produktu

ŠKODA Economy tlumiče pérování

Funkce

Přilnavost k vozovce zajišťuje nepřetržitý kontakt kol s vozovkou (při zrychlování, řízení, brzdění).

Tlumení prudkých záchvěvů pružin, které jsou způsobeny nerovnostmi vozovky.

Vyrovňávání sil a stabilizace karoserie při brzdění, řízení a zrychlování.

Funkčnost musí být zaručena ...

... za všech **jízdních situací**.
Také při **maximálním přípustném naložení**.

... při všech **rychlostech**.

... na všech **trasách** a za všech **stavů vozovky**.
Také na **nerovných silnicích se zatáčkami**.

Oblast použití

Pro vozidla starší pěti let.

Širší využití jednoho čísla dílu: *přízpusobením specifikace a požadavků na díly Economy bylo provedeno značné zhuštění variant. Zatímco jsou originální díly vyvíjeny s cílem být za všech podmínek optimálně sladěny s daným modelem a s danou variantou vozidla, jsou díly Economy přizpusobeny podmínkám a nárokům vozidlových tříd v segmentu II a III.*



Konstrukční vlastnosti

1. Pistní tyč

Plný materiál, elektrolyticky leštěný nebo pochromovaný.

2. Kryt

Odnímatelný kryt z umělé hmoty, uzávěr tlumiče lisovaný/lemovaný.

3. Miskové sedlo pružiny

Tlumič přední nápravy vždy s miskovým sedlem pružiny.

4. Materiál

Různá tloušťka materiálu a stěn, jako např. u miskového sedla pružiny.

Hmotnost

Žádná optimalizace hmotností jako u originálních tlumičů pérování.



* Tyto konstrukční vlastnosti se nevztahují vždy kompletně na všechny díly ŠKODA Economy tlumičů pérování.

Souhra dílů

Tlumiče pérování → Karoserie a zavěšení kola

Čím větší chvění karoserie a zavěšení kola působí na tlumič pérování, tím je vyšší rychlost pohybu pístů. Tím stoupá odpor proudění oleje a tím i tlumící účinek.

Tlumiče pérování → Pružiny

Pružiny zajišťují teprve společně s tlumiči pérování bezpečné odpružení vozidla. Bezpečnost a pohodlí při jízdě jsou závislé na této souhře.

Výkon/specifické výhody produktu

- **Maximální bezpečnost.**

- **Solidní stabilita v zatáčkách, spolehlivá bezpečnost při řízení** (rozdílná zatížení podvozku, která vznikají např. při projíždění zatáček, jsou vyrovnávána).

- **Neustálý kontakt s vozovkou** (pomocí rovnoměrného tlaku pneumatik na vozovku reagují Economy tlumiče pérování spolehlivě na každou nerovnost vozovky).

- **Bezpečnost při brzdění** (rovnoměrné přenášení brzdící síly na vozovku).

- Součást „bezpečnostního trojúhelníku“

(pneumatiky, brzdy, tlumiče pérování)

Podvozkový systém může svou funkci optimálně splňovat jen, když jsou tyto tři komponenty (pneumatiky, brzdy a tlumiče pérování) v bezvadném stavu. Také optimální funkce ABS a ESP na nich závisí a je Economy tlumiči pérování zabezpečena.

Komfort a design

Příjemnější jízdní vlastnosti v porovnání s konkurenčními produkty.

Nerovnosti vozovky jsou bezpečně vyrovnávány otestovaným sladěním s ostatními komponenty podvozku a elektronickými systémy (ABS, ESP, atd.).

Sladění s podvozkem

Následkem zhuštění variant Economy tlumičů pérování se může sladění s podvozkem oproti původnímu sladění mírně změnit. V některých případech se tedy musí počítat s tvrdším nebo měkčím pérováním.

Jak dochází k vadám?

Běžné opotřebení odpovídající individuálnímu zatížení.

Koroze způsobená nečistotou, posypovou solí a vlhkem.

Častá jízda po nerovných vozovkách.

Časté využití nebo překročení přípustné celkové hmotnosti např. o dovolené.

Pravidelné **překračování** maximálního zatížení u vozidel se závěsným zařízením.

U konkurenčních produktů s nízkou kvalitou:

Problémy s kompatibilitou se všemi ostatními komponenty podvozku (pružiny, příčné rameno, řídicí tyč, brzdy). Následkem jsou horší jízdní vlastnosti.

Jak se rozpoznají vady?

Zvýšená citlivost vůči bočnímu větru.

Dohoupávání vozidla po nerovnostech.

Hlučnost na špatné vozovce a při nízké rychlosti.

Nerovnoměrné opotřebení pneumatik, zvýšené opotřebení pneumatik.

Chvění volantu, nadskakující kola při plném brzdění.

Nejasné chování („plave“) v zatáčkách.

Prodloužená brzdná dráha.

Tlumič pérování ztrácející olej omezuje bezpečnost jízdy a měl by být okamžitě vyměněn.